

Iso-D Xtra Vordeck- und Schalungsbahn

Bituminöse Vordeck- und Schalungsbahn

Beschreibung :

Isola Iso-D Xtra besteht aus einer verstärkten Kombi-Einlage aus Polyester und Glasvlies, Polymerbitumen und aus einem ober- und unterseitig aufgetragenen Polypropylenvlies. Die Bahn ist aufgrund ihres Aufbaus hochreißfest und stabil und kann ab bereits 6° Dachneigung verlegt werden, vorausgesetzt die Dacheindeckung ist dafür geeignet. Iso-D Xtra kann als Behelfsdeckung eingesetzt werden und ist bis zu 16 Wochen freibewitterungsfähig.



Anwendungsgebiet :

Isola Iso-D Xtra ist eine extrem robuste bituminöse Vordeck- und Schalungsbahn, die sich für alle Deckungen auf Holzschalung eignet.

Verarbeitung :

Siehe Verlegeanleitung im Prospekt Isola Vordeck- und Schalungsbahnen

Siehe Verlegeanleitung auf www.isola-platon.de

Lagerung :

Die Rollen stehend auf einem ebenen Untergrund lagern. Direkte Sonneneinstrahlung vermeiden und nicht übereinander stapeln.

Zubehör für :

Takshingel Dråpe Skifergrå str

Zubehör:

Isola ATB Fugemasse 300ml
Unterdach-Klebeband
Butylband 50 mm x 15 m

Zulassungen und Garantie



Iso-D Xtra Vordeck- und Schalungsbahn⁵²⁵⁰⁴¹

Produktdaten	Wert	Benennung
Überlappungsbreite	100	mm
Unterseite	PP-Vlies	-
Breite	1000	mm
Länge	25000	mm
Gewicht (per Einheit)	22500	g
Deckfläche per St.	22.5	m ²
Material	Polymerbitumen	-
Minstdachneigung	6	°
Material der Trägereinlage	Kombi-Trägereinlage	-
Dicke	0.9	mm
Gewicht per m2	940	g

Eigenschaften	Methode	Einheit	Wert
Sd-Wert	EN 1931	m	>30
Euro-Brandschutzklasse gemäss EN 13501-1	EN ISO 11925-2	-	E
Wasserdichtigkeit	EN 1928 (A)	-	Bestanden
Zugfestigkeit längs	EN 12311-1	N/50 mm	700±20%
Zugfestigkeit quer	EN 12311-1	N/50 mm	550 ± 20%
Dehnung längs	EN 12311-1	%	2,5 ± 1
Dehnung quer	EN 12311-1	%	2,5 ± 1
Reißfestigkeit, längs	EN 12310-1	N	190 ± 20%
Reißfestigkeit, quer	EN 12310-1	N	180 ± 20%
Kaltbiegeverhalten	EN 1109	°C	-20

